

清瀬小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和6年9月12日（木）10時00分～11時30分頃

◆参加者

清瀬小学校副校長、PTA、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係、清瀬市交通安全協会、学童クラブ、清瀬市道路交通課、清瀬市防災防犯課、清瀬市教育企画課

点検箇所1 清瀬中学校北側の塀

（1）点検理由

塀がぐらついている。塀が斜めになっている。小学生が登校する際に危険。

（2）合同点検による確認状況

全体的に斜めに傾いてしまっている。部分的に隆起していて崩れそうな状態。

（3）対策案

教育委員会施設担当で補強、再整備等検討



（4）年度末時点対策状況

令和6年度中に業者と現地確認を行い令和7年度中に対策実施ができるよう、修繕または補強工事等の対応方法を検討する。

点検箇所2 清瀬小学校北門

（1）点検理由

出入口が狭い。登下校時に児童が一列になって入るため、歩道に列ができてしまう。信号が変わると、車が走るので危険である。

（2）合同点検による確認状況

既に対策済。（退避・待機スペース確保済み）



- (3) 対策案
不要

点検箇所 3 JA前交差点

- (1) 点検理由

一旦停止が分かりづらいため、停まらない車が多い。また、スクールゾーンという認識が薄い。

- (2) 合同点検による確認状況

交通量が多く、横断歩道部に停止せずに進入していく。(スクールゾーンの路面標示があるため一時停止線が横断歩道部分から離れている。)

- (3) 対策案

歩道部に歩行者に対する注意喚起の表示設置。シルバー人材等、誘導員の配置。



- (4) 年度末時点对策状況

誘導員の配置は財政的課題により不可。
注意喚起巻看板交換。



点検箇所 4 小学校北側の道路

(1) 点検理由

歩道が狭く危険である。スクールゾーンにしてほしい。

(2) 合同点検による確認状況

交通量が多い、スピードを出す車両あり。

道路拡幅は新校建設後の5年後以降となる見込み。

(3) 対策案

スピード抑制の看板や道路標示設置を検討。



(4) 年度末時点対策状況

古く見えにくくなった注意喚起巻看板を交換。

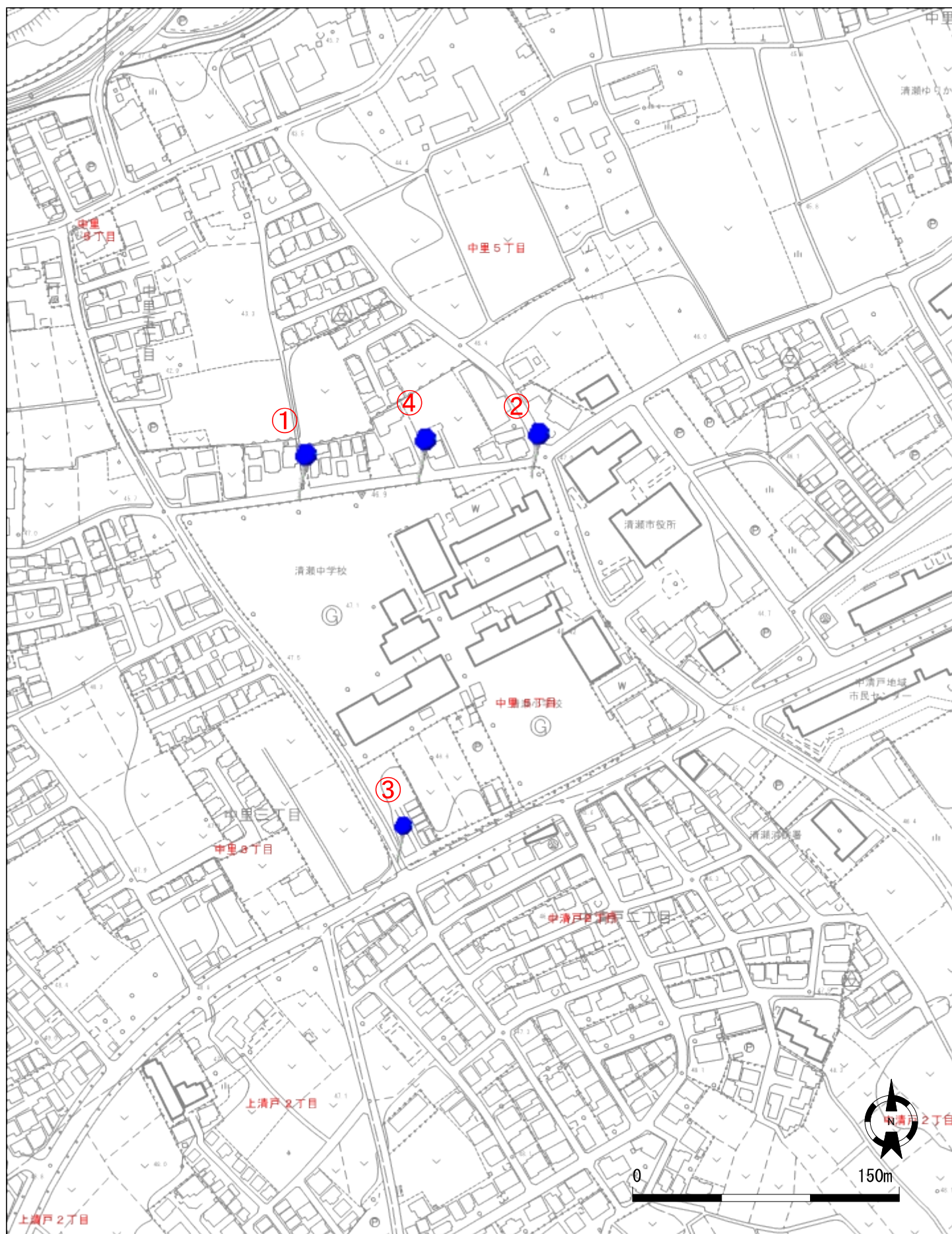


その他点検箇所 小学校北側通学路外通路

- (1) 点検理由
北側細道から出てくるときに見通しが悪く危険
- (2) 合同点検による確認状況
通学路に指定されていない道路
- (3) 対策案
学校・保護者から注意
- (4) 年度末時点对策状況
学校より注意喚起・周知済み



令和6年度 通学路合同点検箇所図 清瀬小学校



芝山小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和6年9月11日（水）10時00分～11時30分頃

◆参加者

芝山小学校校長、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係、清瀬市交通安全協会、清瀬市道路交通課、清瀬市防災防犯課、清瀬市教育企画課

点検箇所1 元町1-5-3付近

（1）点検理由

廣橋医院前の歩道。

横断歩道の印も歩行者用信号もないため、歩行者、自転車共に左右確認できず直進する人が多い。サカガミ側から車が来ることが多い。

（2）合同点検による確認状況

過去既に対策済（歩道切り開き→歩道切り下げ）。既に、車両が進入する際には、一時停止して進入しなければならない整備状況ではある。歩行者に対しても注意喚起を求める路面標示（シール）有。

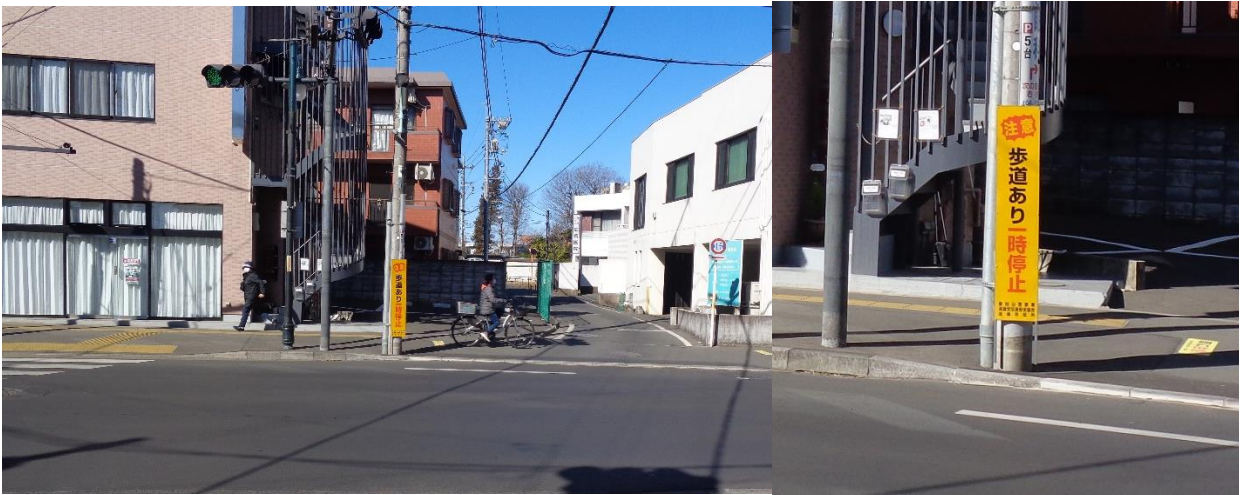
（3）対策案

市道路管理者：歩道であることをさらに強調する等、更なる改善案検討



（4）年度末時点对策状況

都道方向からの車両に対し目視・目立つ位置に建看板設置。



点検箇所 2 清瀬郵便局前の交差点

(1) 点検理由

交通量が多いにもかかわらず、青信号の時間が短い。そのため、赤信号に変わっても曲がろうとする車が多い。

(2) 合同点検による確認状況

時間延長の必要性が南北方向なのか東西方向なのか要確認。

→ ・トヨタ⇄郵便局間の横断歩道 青時間が短い

・大踏切→所沢向け、志木街道右折車両が危険。

(3) 対策案

警察：一定の時間帯に限っての青信号延長を要望。



(4) 年度末時点对策状況

検討中（生徒の交通量調査結果待ち）

点検箇所 3 志木街道・元町 2－10－26 付近

(1) 点検理由

信号の無い交差点。自転車や車が急に出てくることがあり危険。実際に車で通ると、見通しが悪いとわかる。

(2) 合同点検による確認状況

筋道から出てくる際の見通しは悪いが、一時停止規制が既にある箇所。

(3) 対策案

既に一時停止規制箇所のため、車に対する注意喚起強化は難しい。



(4) 年度末時点対策状況

検討中：状況確認の上取締り実施

点検箇所 4 元町二丁目スギ薬局付近

(1) 点検理由

歩道の白線が消えているのか、もともと無いのか不明。ラインがあると安全である。スギ薬局の交差点から団地前の歩道に行く途中、歩道がない部分があり危ない。（「学童注意」や「30 km」の標識はあるので、対応はされているかもしれないが）

(2) 合同点検による確認状況

課題・要望箇所要確認（でんきちから立体交差に抜ける路線）

→交差点東側：南側車線に外側線なし。

交差点西側：一部歩道なし。

(3) 対策案

道路管理者：歩道・外側線設置検討

点検箇所 3 志木街道・元町 2－10－26 付近

(1) 点検理由

信号の無い交差点。自転車や車が急に出てくることがあり危険。実際に車で通ると、見通しが悪いとわかる。

(2) 合同点検による確認状況

筋道から出てくる際の見通しは悪いが、一時停止規制が既にある箇所。

(3) 対策案

既に一時停止規制箇所のため、車に対する注意喚起強化は難しい。



(4) 年度末時点対策状況

検討中：状況確認の上取締り実施

点検箇所 4 元町二丁目スギ薬局付近

(1) 点検理由

歩道の白線が消えているのか、もともと無いのか不明。ラインがあると安全である。スギ薬局の交差点から団地前の歩道に行く途中、歩道がない部分があり危ない。（「学童注意」や「30 km」の標識はあるので、対応はされているかもしれないが）

(2) 合同点検による確認状況

課題・要望箇所要確認（でんきちから立体交差に抜ける路線）

→交差点東側：南側車線に外側線なし。

交差点西側：一部歩道なし。

(3) 対策案

道路管理者：歩道・外側線設置検討



- (4) 年度末時点对策状況
令和7年度実施予定。

点検箇所（追加） 立体交差東側信号

(1) 点検理由

歩行者用信号が、急いで渡ればギリギリ間にあうタイミングのため、無理して渡ろうとする児童がいる。

(2) 合同点検による確認状況

未確認

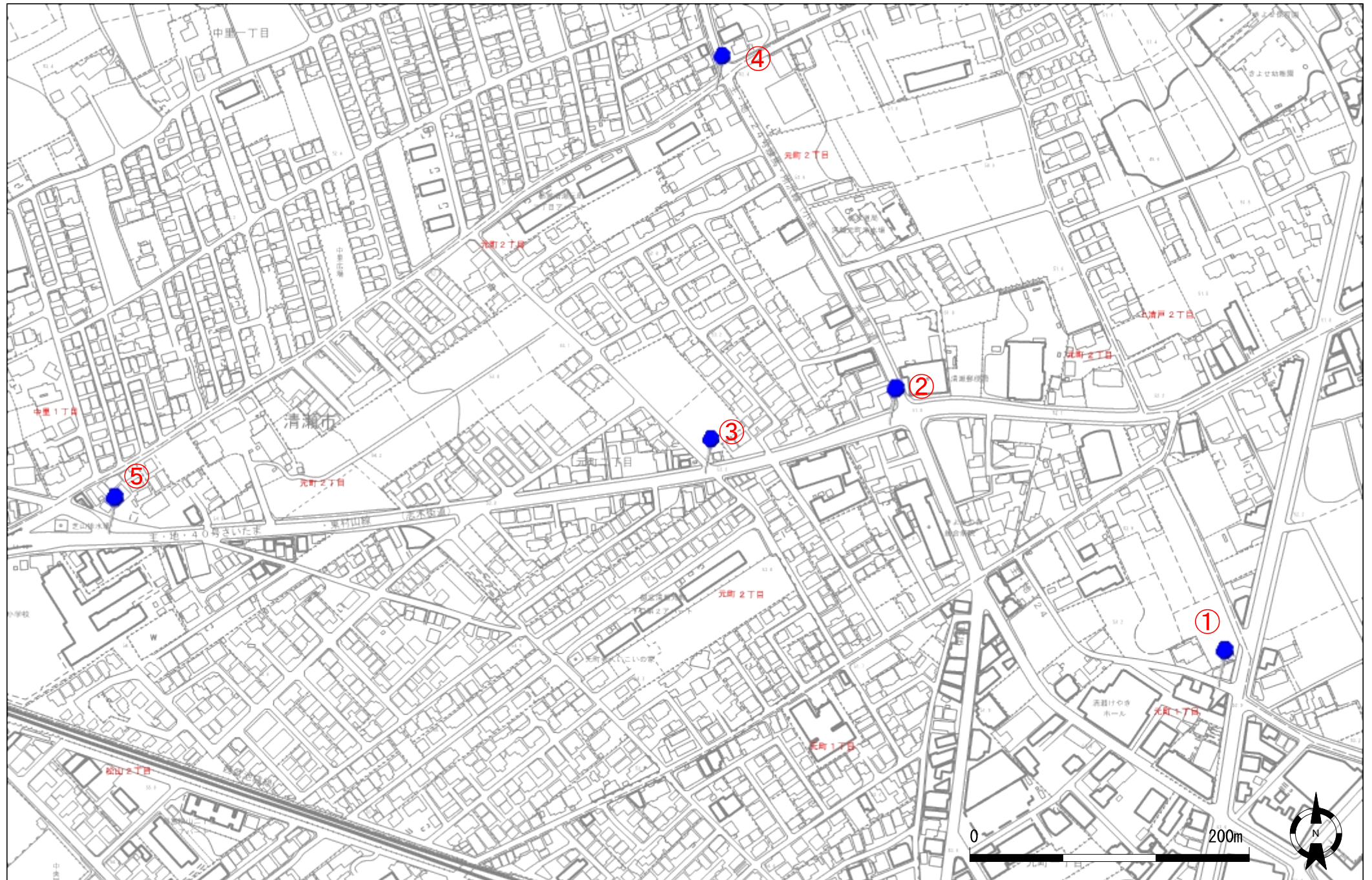
(3) 対策案

学校・保護者：児童への注意喚起。



- (4) 年度末時点对策状況
学校より交通安全に係る注意喚起実施済

令和6年度 通学路合同点検箇所図 芝山小学校



清瀬第四小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和6年9月19日（木）10時00分～12時00分頃

◆参加者

清瀬第四小学校副校長、学校支援本部コーディネーター、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係、学童クラブ、清瀬市道路交通課、清瀬市防災防犯課、清瀬市教育企画課

点検箇所1 清瀬四小前交差点から四中東交差点にかけての急な坂道

(1) 点検理由

登校時、スクールゾーンにも関わらず、車が多数通る。取り締まり強化を希望。

(2) 合同点検による確認状況

通勤時間は交通量が多い。以前は保護者によるバリケード設置等取組みを行っていたが、近年は保護者も忙しく行えていない。

(3) 対策案

警察による取り締まり実施。保護者による取組みを再検討。



(4) 年度末時点对策状況

年度末までに学校より保護者へ今後の取組み（方向性）について確認
検討中：不定期の取締り実施（警察）

点検箇所2 四小正門前（柳瀬川通り）

(1) 点検理由

正門前から、柳瀬川通りを挟んだ向かいの住宅地に横断させたいが横断歩道がない。

(2) 合同点検による確認状況

四小向かいの住宅地から通う児童が20名ほどいる。迂回する形で、四小前交差点より柳瀬川通りを横断させているが、該当の住宅地に入るまでには歩道のない柳瀬川通りを一定区間歩く必要があり、いずれにせよ危険。

(3) 対策案

横断歩道の設置が困難なため、外側線の設置を検討。



- (4) 年度末時点对策状況
令和7年度実施予定。

点検箇所3 清瀬市中里緑地保全地域カタクリ階段と柳瀬川通りとの交差点

- (1) 点検理由
信号の無い交差点。実際に柳瀬川通りを車で通ると、見通しが悪いとわかる。
- (2) 合同点検による確認状況
交通量が多くスピードも出ている車が多い。カタクリ階段側から四小側への横断者については、待機場所は確保されているが、自動車からの見通しが悪い。
- (3) 対策案
柳瀬川通り通行自動車への注意喚起表示等設置検討。



- (4) 年度末時点对策状況
令和7年度実施予定（横断歩道再表示）

点検箇所4 四小前（柳瀬川通り）から小金井街道に向かう東光院前の道

- (1) 点検理由
雨天時、四小前から小金井街道に向かう道の歩道の浸水がひどく、排水管の交換対応をお願いしたい。

(2) 合同点検による確認状況

冠水により登下校の制限をかける必要が生じる頻度は2・3年に1回程度。発生時は学校・学童クラブ職員にて実際に現地確認をしてから、児童への対応を行っている。

落ち葉等による雨水枡の排水機能低下も近年は対策を行っている。土地が低いためゲリラ豪雨による冠水についてはこれ以上の改善はあまり見込めない。

(3) 対策案

物理的な改善は見込めないため、発生時の対応策等要検討。リアルタイムで冠水状況などが把握できるようなマップがあれば対策もし易い。



(4) 年度末時点対策状況

冠水時等の災害情報の即時共有を行う。(教育委員会)

台風・大雨予報時、雨天・ゲリラ豪雨後の道路・集水枡清掃を継続的に実施。(道路管理者)

点検箇所5 野塩1丁目セブンイレブン前横断歩道(柳瀬川通り)

(1) 点検理由

横断歩道を渡ろうとしても、なかなか車が停まってくれず(路地からセブンイレブン側に渡る際は、車から見えにくい)、実際に登校中に接触事故もあった。クラクションをならされることもよくあり、車側も子どもが渡るのかわかりにくいことも原因だと感じる。特に低学年・中学年の児童には、渡るタイミングを判断することが難しく、信号機を設置してほしい。

(2) 合同点検による確認状況

30人近くの児童が通学。交通量が多い。自転車もスピードを出して通行するため、自転車との接触の危険もあり。

(3) 対策案

信号の設置は不可。対策案要検討。



(4) 年度末時点对策状況

注意喚起巻看板設置検討。(道路管理者)

点検箇所6 ウエストヒルズ前の十字路

(1) 点検理由

ウエストヒルズ前の十字路に横断歩道を設置希望。交通量も多く、交通事故も多発している。

(2) 合同点検による確認状況

30人ほどが通学。住宅地だが交通量が多い。南北方向の横断歩道が必要。

(3) 対策案

横断歩道設置。隅切り部の外側線形状変更。



(4) 年度末時点对策状況

外側線形状変更：翌年度（R8）予算要望対応。(道路管理者)

横断歩道設置：道路管理者が外側線の形状変更する時期に連動（警察）

点検箇所7 ウエストヒルズからセブンイレブンまでの道

(1) 点検理由

交通量が多く、工事車両も多く通るため、日々危険を感じる。ガードレールまたは、ラバーポールの設置希望。

(2) 合同点検による確認状況

片側は既に外側線設置済み。

(3) 対策案

道路交通課にて検討。



(4) 年度末時点対策状況

グリーンベルト設置検討。

点検箇所 8 野塩団地第1公園と野塩団地ゲートボール広場の間の坂道（しらうめ農園まであがる道）

(1) 点検理由

登校時、ガードレールのない右端を子どもたちが歩いているので、ガードレールを設置希望。

(2) 合同点検による確認状況

片側歩道（ガードレール）は整備されている。車両向けの注意喚起看板は設置済み。坂上のガードレールについては乗り入れ部のため設置不可。坂上部の交通量も非常に多く、西側（秋津駅側）からの通学児童が危険。

(3) 対策案

坂下地区からの通学児童については通学路の変更を検討。坂上部交差点についてはスピード抑制、注意喚起等の対策検討。



(4) 年度末時点对策状況

現在野塩都営の再建工事中のため、通学路変更は見送り。(学校)

古い注意看板交換。注意喚起巻看板設置。(道路管理者)

点検箇所9 野塩 1-364-3 フリーデンファミリエ周辺と野塩 1-350 市川工務店の間の道(柳瀬川通りに抜ける野塩 1-356-9 コイヌマ理髪店までの細道)

(1) 点検理由

道幅が狭く危険なため、ガードレールの設置は難しいと思うが、歩行部分を色つき道路にするなど対策を希望。

(2) 合同点検による確認状況

40 人ほどが通学。道幅が狭いが交通量は多く危険。

(3) 対策案

外側線を設置。



(4) 年度末時点对策状況

外側線を設置。



令和6年度 通学路合同点検箇所図 清瀬第四小学校

