

## 清瀬第三小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和7年9月29日（月）10時00分～12時00分

◆参加者

清瀬第三小学校副校長、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係・少年係、清瀬市道路交通課・教育企画課

点検箇所1及び2 竹丘3丁目と2丁目の境の道

(1) 点検理由

野火止用水路から緑蔭通りへの道が抜け道となるため、交通量が多い。  
また、スピードを出す車が多い。

(2) 合同点検による確認状況

交通量が多く、スピードを出す車が多い。  
白線の塗り直し及びグリーンベルトは整備済。

(3) 対策案

学校：白線の内側を歩くよう指導  
警察：路面に速度30路面標示の設置検討

(4) 年度末時点对策状況

学校：注意喚起の指導済  
警察：緑蔭通りから野火止通りへ右折する車両が多く危険であるため、  
7：30～8：30の間、緑蔭通りから野火止通りへ右折禁止の  
規制変更済（変更前は7：00～8：00。より多くの児童が通  
学する時間帯に変更）  
路面に30キロ規制ありの路面標示設置予定

(現場写真)



(規制時間帯を変更した標識)



### 点検箇所3 都営住宅16号棟角付近の十字路

(1) 点検理由

見通しが悪いため、十字路を通過する自動車・自転車が見えづらい。

(2) 合同点検による確認状況

(自転車を捕捉するための) カーブミラーがないことに加えて、「止まれ」の路面標示が消えている。

(3) 対策案

道路管理者：カーブミラーの設置検討

警察：「止まれ」の路面標示塗り直しを検討

(4) 年度末時点对策状況

道路管理者：路面標示ステッカー設置を検討(カーブミラーよりも路面標示ステッカー設置の方がより効果があると判断したため対策案から変更)

警察：「止まれ」の路面標示塗り直しを予定

(現場写真)



### 点検箇所4 子供の家付近の歩道

(1) 点検理由

歩道が切れる箇所がある。また歩道が切れる箇所において、民地から生えている植物が車道側に飛び出していることにより、通学する児童は車道側に大きく膨らんで通行せざるを得ない。

(2) 合同点検による確認状況

道路上に植物が飛び出している。

(3) 対策案

学校：一列に並んで歩くよう指導

(4) 年度末時点对策状況

学校：注意喚起の指導済  
(歩道が切れる箇所 (写真左側から中央にかけて))



#### 点検箇所5 社会事業大学付近の歩道

(1) 点検理由

しばらく狭い歩道が続く道。子ども2人が横並びするのにも狭いため、児童が車道に降りて歩くこともあり危険。

(2) 合同点検による確認状況

歩道が狭いことに加え、自転車及び車の交通量が多い。

(3) 対策案

学校：歩道を一列に並び、車道に降りないように指導

(4) 年度末時点対策状況

学校：注意喚起の指導済

(現場写真 (写真左側の歩道))



#### 点検箇所6 自然公園付近

(1) 点検理由

登下校時以外でも、自転車に乗ってまたはボールを持って公園に来る児童が多い場所。うどん屋から清瀬喜望園方面に行く車が当該道路を通行

する時、死角があるからか、一時停止をしても子どもを引いてしまいそうになったことがあると複数の方が証言している。

(2) 合同点検による確認状況

特殊な交差点の形状となっていることにより車から死角がある。また、2つ公園の間に車道（緑陰通り）があることにより、子どもが車道に飛び出す可能性があり危険である。

(3) 対策案

道路管理者：竹丘公園側の歩道にカーブミラーの設置を検討（車からの死角解消を目的として）

(4) 年度末時点对策状況

道路管理者：直近（1～3年）中にドライバー・歩行者・通行者等より設置要望等ないため経過観察とする。

(現場写真)



点検箇所7 学童側校門

(1) 点検理由

学童側校門から児童等が突然車道に出てくる時があり危険

(2) 合同点検による確認状況

登下校時間帯に点検を行っていないため、点検時には点検理由に記載の状況は確認できなかった。

(3) 対策案

学校：校門を出るときは車道に飛び出ないように指導

警察：横断歩道整備を検討

(4) 年度末時点对策状況

学校：注意喚起の指導済

警察：学童側校門を使わず正門と校舎北側の門を利用すれば、車道を歩

くことなく安全に通行できるため、横断歩道整備は見送る。  
(現場写真)



#### 点検箇所 8 三小前の通り

##### (1) 点検理由

一部歩道がない箇所がある。また、自転車が大きく膨らむため自動車との接触の危険がある。

##### (2) 合同点検による確認状況

一部歩道がなくなる箇所がある。また、歩道の植樹が伸びており歩道の一部を塞いでいる。

##### (3) 対策案

学校：歩道を一列に並び、車道に降りないように指導

道路管理者：(歩道が狭くなっている一因の) 植物の草刈りの実施

##### (4) 年度末時点对策状況

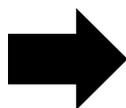
学校：注意喚起の指導済

道路管理者：繁茂期に除草実施済

(歩道が切れる箇所 (写真中央の居宅前))



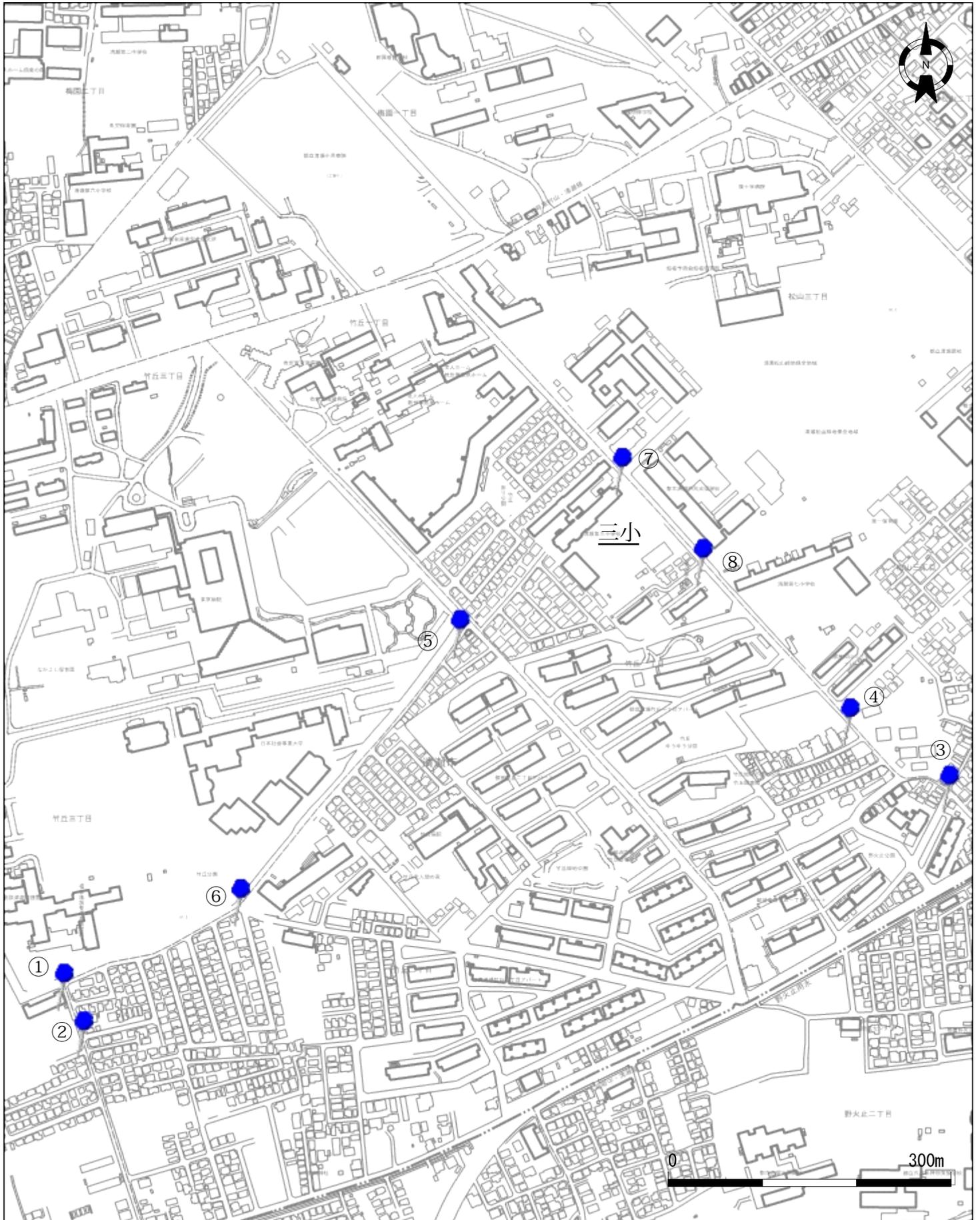
(歩道の植樹 除草前)



(歩道の植樹 除草後)



# 令和7年度 通学路合同点検箇所図 清瀬第三小学校



## 清瀬第六小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和7年10月15日（水）10時00分～12時00分

◆参加者

清瀬第六小学校副校長、PTA、学童クラブ、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係、清瀬市道路交通課・教育企画課

点検箇所1 野塩四丁目の通り（志木街道のとんでん～前原橋～西武池袋線の踏切に繋がる通り）

（1）点検理由

道路の幅員が狭く、ガードレールが設置されていない。また、車両が同時に行きかう際・信号待ちの際には路側帯をはみ出してくるので危険である。

（2）合同点検による確認状況

交通量が多い道路だが、道幅が狭いためガードレールが設置されていない。また、片側にグリーンベルトが整備されているが、歩道を示す白線が消えかかっている箇所がある。

（3）対策案

学校：白線の中であつ広がって歩かないよう指導

道路管理者：白線の塗り直しの検討

（4）年度末時点对策状況

学校：車両に注意しながら白線の中であつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済

道路管理者：白線の塗り直しに係る予算を次年度に要望予定

（とんでん付近）

（踏切付近）



## 点検箇所2 緑陰通り（北側の志木街道～ベトレーム学園～梅園こなら児童遊園当たりまで）

### （1）点検理由

道路の幅員が狭く、ガードレールが一部設置されていない箇所（志木街道の交差点～ベトレーム学園付近まで）がある。また、車両が同時に行きかう際・信号待ちの際には路側帯をはみ出してくるので危険。

ベトレーム学園付近から南側はグリーンベルトが

### （2）合同点検による確認状況

交通量が多い道路。志木街道付近は道幅が狭いためガードレールが設置されていない。また、白線が消えかかっている箇所がある。

### （3）対策案

学校：白線の中でかつ広がって歩かないよう指導

道路管理者：白線の塗り直しを検討

### （4）年度末時点対策状況

学校：車両に注意しながら白線の中でかつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済

道路管理者：白線の塗り直しに係る予算を次年度に要望予定

（志木街道付近）

（ガードレールが切れる箇所）



## 点検箇所3 梅園2丁目のエネオス前横断歩道（志木街道の横断歩道）

### （1）点検理由

志木街道の交通量が多いため、信号待ちの時間が長い。また、多くの児童が通過することに加えて信号待ちのスペースがないため、児童が志木街道に沿う形で縦列になり信号待ちを行っている。

### （2）合同点検による確認状況

歩行者用信号において信号待ちの時間が長い。また、歩道が狭く児童が一か所にまとまって待機をすると歩道を塞いでしまう。

### （3）対策案

学校：信号待ちする際は一列になって待機するよう指導する

警察：歩行者用信号に、赤信号の時のみ待ち時間が表示される信号を設置するか検討

(4) 年度末時点对策状況

学校：車両に注意しながら白線の中でかつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済

警察：ゆとりシグナル(メモリにより赤信号の残り時間を表示する信号機)の設置について警察内部で調整中

(現場写真)



(ゆとりシグナル付信号イメージ)



点検箇所 4 正門前横断歩道

(1) 点検理由

通学時、児童が集中するため横断時に黄色信号になってしまうことがある。歩道が狭いため、信号待ちの児童が縦列になってしまうこともある。比較的速度を出して通過する車が多い。

(2) 合同点検による確認状況

車にとっては見通しのよい道路である一方、歩道は狭い。

(3) 対策案

学校：横断する際には安全を確認してから横断歩道を歩くよう指導

(4) 年度末時点对策状況

学校：横断する際には必ず安全確認をしてから横断歩道を歩くように指導する等交通安全に係る注意喚起周知済

(現場写真)



点検箇所 5 清瀬市竹丘 3 丁目 2 (セブンイレブン前横断歩道)

(1) 点検理由

児童の使用する横断歩道に対して、セブンイレブン方向から清瀬駅方面に左折する車が視界を確保しにくい道路の形状になっている。

(2) 合同点検による確認状況

道路の形状上、セブンイレブン方向から清瀬駅方面に左折する車や自転車は歩行者を補足することが難しい。

(3) 対策案

学校：横断する際には安全を確認してから横断歩道を歩くよう指導

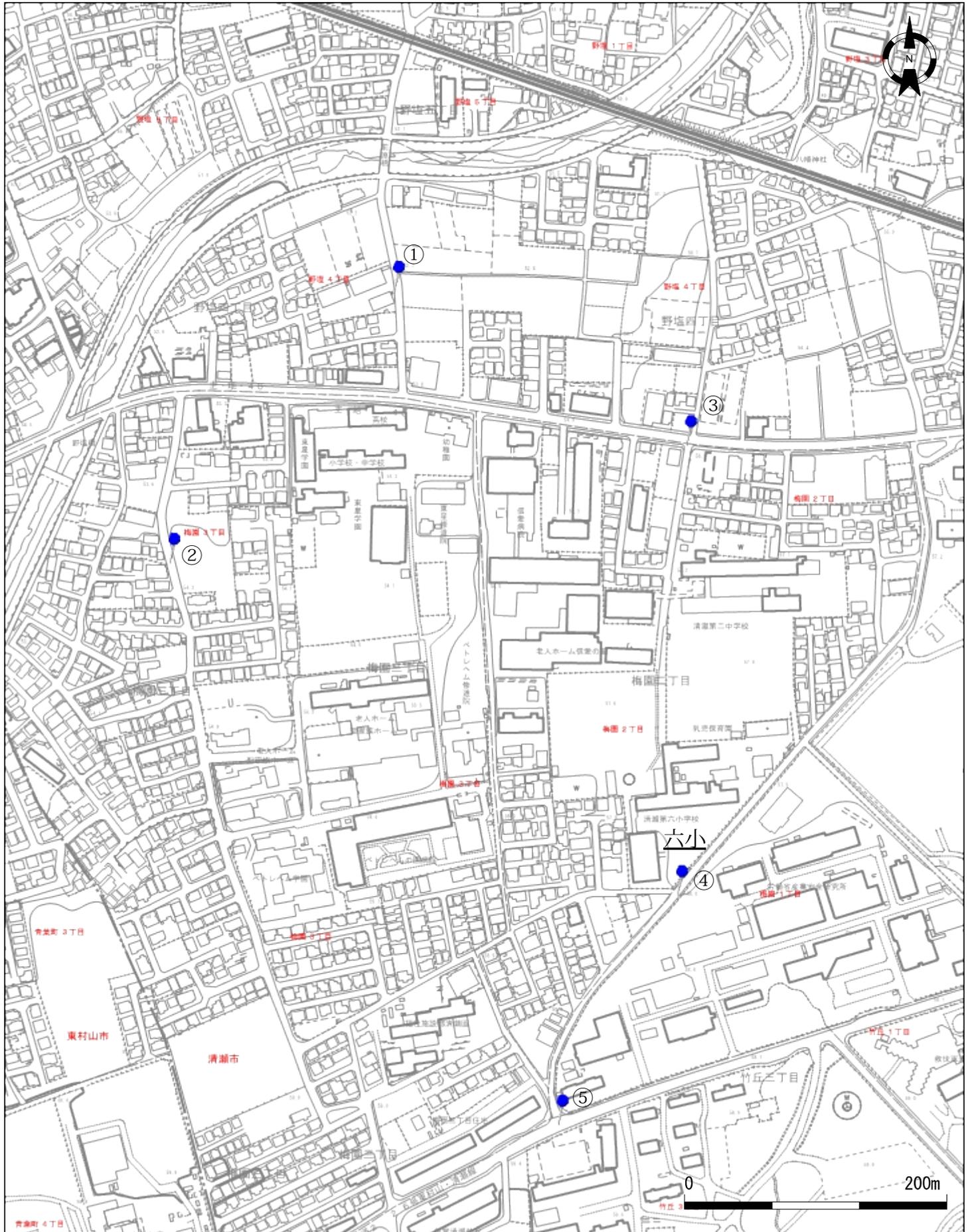
(4) 年度末時点对策状況

学校：横断する際には必ず安全確認をしてから横断歩道を歩くように指導する等交通安全に係る注意喚起周知済

(現場写真)



# 令和7年度 通学路合同点検箇所図 清瀬第六小学校



## 清瀬第七小学校通学路合同点検

◆実施日時 令和7年10月9日（木）10時00分～12時00分

◆参加者

清瀬第七小学校副校長、学校支援本部地域支援コーディネーター、通学路安全対策推進協議会委員、東村山警察署交通課交通規制係、東村山警察署生活安全課防犯係、清瀬市道路交通課・教育企画課

点検箇所1 小金井街道の五差路交差点（松山1丁目41-21付近）

（1）点検理由

交通量が多く、小金井街道から図書館通りへ進む車が、スピードを出していることがある。ふれあい通りの方向から七小に向かう際にローソン側の歩行者用信号が見づらいことに加えて、信号待ち用の待機場所がないため、すぐ近くを車が通り危険。過去に通学中の交通事故もあり、通学時間は通学案内の方がいる。保護者の判断で、横断場所を次の交差点に変更している児童が多い。

（2）合同点検による確認状況

歩行者用信号機が見えにくくなっているのは、ローソンストアの庇（ビニールテント）が原因だが、設置場所に問題があるものではない。ローソンストアと塾の間の場所は待機場所が狭く、すぐ近くを車が通過する。

（3）対策案

（危険である原因は小金井街道の幅員が狭いことに起因している。幅員の拡幅は困難であるため）

学校にてなるべく別の道を通るよう指導を実施する。

（4）年度末時点对策状況

学校：児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それを確認した上で通学ルートを選定して頂いている。

(現場写真①)



(現場写真②)



(現場写真③ ローソンの塾の間)



点検箇所 2 ふれあい通りと小金井街道と新小金井街道をつなぐ道路の交差点  
(松山1丁目27-4)

(1) 点検理由

横断歩道が整備されているが、最短経路から数メートルずれた所に整備されていることにより、通行者の多くが横断歩道の上を歩行せず車道を歩行している。

(2) 合同点検による確認状況

多くの通行者が横断歩道上を歩行せず、車道上を歩行している。

(3) 対策案

警察：横断歩道を自転車の通行ゾーンまで広げることを検討

(4) 年度末時点对策状況

警察：自転車横断帯を消去し、その分の横断歩道を広くする溶着の要請を行います。また、道路管理者（東京都）へ横断歩道を渡るように啓発する看板等の設置検討の要望済

(現場写真)



### 点検箇所3 東門から、清瀬高校に向かう道

#### (1) 点検理由

通勤通学の自転車と、保育園送迎の自動車と、通学してくる児童で、通学時間は混雑している。

清瀬高校は、生徒への指導で通らないようにしていただいているが、他校の生徒と接触事故が起きている。

#### (2) 合同点検による確認状況

点検時は通学時間帯でないため、道路上の混雑は確認出来なかった。

第一保育園前の電柱や標識に括りつけられている立て看板2つが老朽化していることを確認した。

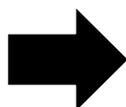
#### (3) 対策案

道路管理者：立て看板は撤去。電柱に巻くタイプの看板に代えて設置。

#### (4) 年度末時点对策状況

道路管理者：令和7年度設置交換済

(交換前の看板)



(交換後の看板)



#### 点検箇所4 五差路（点検箇所1）から清瀬高校に向かう道（図書館通り）

##### （1）点検理由

交通量が多い。また、自動車が同時に行きかう際・信号待ちの際には路側帯をはみ出してくるので危険である。

##### （2）合同点検による確認状況

車道の幅員は狭いが、車の交通量が多い。また、T字路を示す道路上の標識の一部が消えている。

##### （3）対策案

学校：この場所付近に住んでいる児童以外、通らないように指導する

道路管理者：T字路のラインの塗り直し及び「飛び出し注意」の路面ステッカー設置を検討

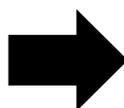
##### （4）年度末時点对策状況

学校：児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それを確認した上で通学ルートを選定して頂いている。

道路管理者：令和7年度路面ステッカー及びTマーク塗り直し済。

（点検時）

（整備後）



#### 点検箇所5 小金井街道の歩道

##### （1）点検理由

とても狭い。傘をさす日は特に危険。通学時だけでなく自転車運転時においても、なるべく通らないよう学校で指導している。

##### （2）合同点検による確認状況

2人で並んで歩くと歩道を塞いでしまう程歩道が狭い。

##### （3）対策案

学校：なるべく別の道を通るよう指導する。

##### （4）年度末時点对策状況

学校：児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それ

を確認した上で通学ルートを選定して頂いている。  
(現場写真)



# 令和7年度 通学路合同点検箇所図 清瀬第七小学校

