

令和7年度 通学路合同点検シート（清瀬第三小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和7年度実施状況
1	竹丘3丁目と2丁目の境の道	竹丘3丁目付近、野火止用水路から緑蔭通りへの道が車の抜け道となっており、意外と車通りがある。朝はかなりスピードを出している車もいて危険。	交通量が多く、またスピードを出す車が多い。ただし、白線の塗り直し及びグリーンベルトが整備済。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	(No.2とセット) 学校：白線の内側を歩くよう指導 警察：通行禁止等の交通規制の検討	○注意喚起の指導済（学校） ○実施済み：緑蔭通りから野火止通りへ右折する車両が多く危険であるため、7：30～8：30の間（変更前：7：00～8：00）緑蔭通りから野火止通りへ右折禁止の規制変更済。（警察）
2	同上	下校時、細道から子どもたちがその通りに入る為、低学年の子が走ってる車とぶつかりそうになり、危険。	交通量が多く、またスピードを出す車が多い。ただし、白線の塗り直し及びグリーンベルトが整備済。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	(No.1とセット) 学校：白線の内側を歩くよう指導 警察：路面に速度30路面標示の設置検討。	○注意喚起の指導済（学校） ○実施予定：路面に30キロ規制ありの路面標示設置予定（警察）
3	都営住宅16号棟角付近	十字路が自動車や自転車が見えづらく危険。自転車同士の衝突を目撃したこともあるのと、自動車に衝突しそうになっていたりと多々あるスポット。	カーブミラーがないことに加えて、路面標示された「止まれ」の文字がほぼ消えかけている。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	道路管理者（市）：カーブミラーの設置検討 警察：「止まれ」の白線の塗り直し検討	○カーブミラーは前面道路が一方通行のため道路路面標示シールにて対応。（道路管理者） ○実施予定：「止まれ」の白線の塗り直し予定（警察）
4	子供の家付近	歩道がほぼない道路。植物が道路側へ飛び出しており歩行者や自転車が大きく膨らんで通行しなくてはならず危険。（現在は添付写真より飛び出している）	道路上に植物が飛び出している。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：歩道を一列に並んで歩くよう指導	○注意喚起の指導済（学校）
5	社会事業大学付近	しばしば狭い歩道が続く道。子ども2人が横並びするのに狭いため、子どもが車道に降りて歩くこともあり危険。	歩道が狭いことに加え、自転車及び車の交通量が多い。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：歩道を一列に並び、車道に降りないように指導	○注意喚起の指導済（学校）
6	自然公園付近	登下校時以外でも、自転車に乗ってまたはボールを持って公園に来る児童が多い場所。うどん屋（なべきち）から清瀬喜望園方面に行く車がここを通る時、車から死角になっているのか、一時停止していても子供がどこから飛び出してくるためひきそうになったとの証言が複数ある。	特殊な交差点の形状となっていることにより車から死角がある。また、2つ公園の間に車道（緑蔭通り）があることにより子どもが飛び出したら危険である。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	道路管理者（市）：竹丘公園側の歩道にカーブミラーの設置を検討（車からの死角を解消）	○検討事案：直近中に（1～3年）ドライバー・歩行者・通行者等より設置要望等ないため経過観察とさせていただきます。（道路管理者）
7	学童前	学童門前を車で通る時、蹴楽選手が自転車で出てきてヒヤツとしたことがあります。夕方の学童お迎えで突然児童が出てくることもあり危険。	点検時には点検理由に記載の状況は確認できなかった。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：校門を出るときは車道に飛び出ないように指導 警察：横断歩道整備を検討	○注意喚起の指導済（学校） ○対応不可：学童前の門を使わず正門と校舎北側の門を利用すれば車道を歩くことなく安全に通行できるため見送りとさせていただきます。（警察）
8	三小前の通り	三小前の通りは歩道が無く、歩行者が安全に歩けない。また、自転車が大きく膨らむため自動車との接触の危険がある。	一部歩道がなくなる箇所がある。また、歩道の植樹が伸びており歩道の一部を塞いでいる。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：歩道を一列に並び、車道に降りないように指導 道路管理者（市）：（歩道）が狭くなっている一因の植木の草刈りの実施	○注意喚起の指導済（学校） ○繁茂期に除草実施済（道路管理者）

令和7年度 通学路合同点検シート（清瀬第六小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和7年度実施状況
1	野塩四丁目（とんでん清瀬店横の、T字路から始まる通り）	とんでん側の路側帯（歩道）の幅はある程度確保されているが、道路全体の幅が狭く、車両が同時に行きかう際、信号待ちの際には路側帯をはみ出してくるので危険である。また、その路側帯（歩道）の幅は、前原橋より先は狭くなってしまっている。この通りの奥には大型トラックの駐車場があり、それらの車両を含めて交通量が多いが、この通りにガードレール等はない。	交通量が多い道路だが、道幅が狭いためガードレールが設置されていない。また、グリーンベルトが整備されているが、白線が消えかかっている箇所がある。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：白線の中でかつ広がって歩かないよう指導 道路管理者（市）：白線の塗り直しの検討	○当該道路において、車両に注意しながら白線の中でかつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済（学校） ○次年度に予算要望予定（道路管理者）
2	梅園三丁目（緑陰通り、北側・T字路から始まる通り）	交通量が多く、車両が同時に行きかう際、路側帯（歩道）をはみ出してくるので危険である。T字路から南に少し進むと、歩道側にあった緑色のラインは無くなってしまふ。T字路からベトレム学園付近まではガードレールや専用歩道は無く、車両が減速しない場合、歩行者にとって危険に感じられる。	交通量が多い道路。志木街道付近は道幅が狭いためガードレールが設置されていない。また、白線が消えかかっている箇所がある。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：白線の中でかつ広がって歩かないよう指導 道路管理者（市）：白線の塗り直しの検討	○当該道路において、車両に注意しながら白線の中でかつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済（学校） ○次年度に予算要望予定（道路管理者）
3	清瀬市梅園2丁目2エネオス前横断歩道付近	通学時の児童が多く集中する。車も両車線ともに交通量が多い。歩道が狭いため、信号待ちの児童が縦列になってしまふ。比較的速度を出して通過する車が多い。	歩行者用信号において信号待ち時間が長い。また、歩道が狭く児童が1か所にまとまって待機をすると歩道を塞いでしまふ。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：信号待ちする際は1列になって待機するよう指導 警察：歩行者用信号に赤信号の時のみ待ち時間が表示される信号を設置するか検討	○当該道路において、車両に注意しながら白線の中でかつ広がって歩かないよう指導する等交通安全に係る注意喚起周知済（学校） ○検討中：ゆとりシグナル（メモリにより赤信号の残り時間を表示する信号機）の設置について上申中（警察）
4	清瀬市梅園1丁目2（正門前横断歩道付近）	通学時、児童が集中するため横断時に黄色信号になってしまうことがある。歩道が狭いため、信号待ちの児童が縦列になってしまうこともある。比較的速度を出して通過する車が多い。	車にとっては見通しのよい道路である一方、歩道は狭い。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：横断する際には安全を確認してから横断歩道を歩くよう指導	○横断する際には必ず安全確認をしてから横断歩道を歩くように指導する等交通安全に係る注意喚起周知済（学校）
5	清瀬市竹丘3丁目2（セブンイレブン前横断歩道付近）	児童の使用する横断歩道に対して左折する車が視界を確保しにくく、また横断する人も多いため、渋滞を招きやすい。強引に曲がろうとする車もある。	道路の形状上、セブンイレブンの方から左折する車や自転車は歩行者を補足することが難しい。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：横断する際には安全を確認してから横断歩道を歩くよう指導	○横断する際には必ず安全確認をしてから横断歩道を歩くように指導する等交通安全に係る注意喚起周知済（学校）

令和7年度 通学路合同点検シート（清瀬第七小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和7年度実施状況
1	松山1丁目41-21辺り、小金井街道五差路	交通量が多く、学校に向かう細い道への進入車が、スピードを出していることがある。ローソン側の信号が見づらい。 ふれあい通りに入る箇所は、進入車があると、歩行者の待機場所がないため危険。過去に通学中の交通事故もあり、通学時間は通学案内の方がいる。保護者の判断で、横断場所を次の交差点に変更している児童が多い。	歩者分離信号機の実施可能性を検討。都道であること、複雑な構造の五差路であること、自動車の流れが悪くなることなどから、実施は困難である。 ローソンストアの庇（ひさし・ビニールテント）の配置に問題はないが、歩行者用信号機が見えづらい位置にある。 ファミリーマートの待機場所が狭いため、対応を検討。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	(No5とセット) 学校：なるべく別の道を通るよう指導	○児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それを確認した上で通学ルートを選定して頂いている。（学校）
2	松山1丁目27-4辺り、ふれあい通りと、小金井街道と新小金井街道をつなぐ道路の交差点	交通量は少ないが、スピードを出す車が見受けられる。横断歩道は、道とずれているので、横断歩道上を歩かない大人がほとんど。児童には指導している。	横断歩道上を多くの歩行者が歩いておらず、車道上を歩いている。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	警察：横断歩道を自転車の通行ゾーンまで広げようを検討	○実施予定：自転車横断帯を消去し、その分の横断歩道を広くする溶着の要請を行います。 また、道路管理者の東京都（北多摩北部建設事務所）へ横断歩道を渡るように啓発する看板等の設置検討の要望を行いました。（警察）
3	東門から、清瀬高校に向かう道	通勤通学の自転車と、保育園送迎の自動車と、通学してくる児童で、通学時間は混雑している。 清瀬高校は、生徒への指導で通らないようにしていたが、他校の生徒と接触事故が起きている。	点検時は通学時間帯でないため、道路上の混雑は確認出来なかった。 第一保育園前の道路にある電柱や標識に括りつけられている立て看板2つが老朽化している。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	道路管理者（市）：立て看板は撤去。電柱に巻くタイプの看板に代えて設置する。	○R7年度設置交換済（道路管理者）
4	五差路から清瀬高校に向かう道	交通量が多く、自動車のすれ違いもギリギリの幅のため、自転車や歩行者は危険。 住宅街からの道路から、飛び出しやすいため、繰り返し指導している。	車道の道幅は狭いが、車の交通量が多い。また、T字路を示す道路上のラインの一部が消えている。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	学校：この場所付近に住んでいる児童以外、通らないように指導 道路管理者（市）：T字路のラインの塗り直し及び「飛び出し注意」の路面ステッカー設置の検討	○児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それを確認した上で通学ルートを選定して頂いている。（学校） ○R7年度路面ステッカー及びTマーク塗り直し済（道路管理者）
5	小金井街道の歩道	とても狭い。傘をさす日は特に、危険。通学路としてや自転車でも、なるべく通らないよう指導している。	2人で並んで歩くと歩道を塞いでしまう程歩道が狭い。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	(No1とセット) 学校：なるべく別の道を通るよう指導	○児童には安全な歩行について、日常的に指導している。また、保護者には年度初めに通学路の危険箇所をお知らせしており、それを確認した上で通学ルートを選定して頂いている。（学校）

令和6年度 通学路合同点検シート（清瀬小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
1	清瀬中学校北側の堀	堀がぐらついている。堀が斜めになっている。小学生が登校する際に危険。	全体的に斜めに傾いてしまっている。部分的に隆起していて崩れそうな状態。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	教育委員会施設担当で補強、再整備等検討	○今年度中に業者と現地確認を行い、次年度中に何らかの対応が実施できるよう、修繕または補強工事等の対応方法を検討いたします。	○今年度末補強工事等実施完了（教育委員会）
3	JA前	一旦停止が分かりづらいため、停まらない車が多い。また、スクールゾーンという認識が薄い。	交通量が多く、横断歩道部に停止せずに進入していく。（スクールゾーンの路面標示があるため一時停止線が横断歩道部分から離れている。）	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	シルバー人材等、誘導員の配置。  歩道部に歩行者に対する注意喚起の表示設置。	○誘導員の配置箇所を増やす内容の予算要望を行いました。令和7年度については採用されませんでした。  ○注意喚起巻看板交換。（道路管理者）	○誘導員の配置箇所を増やす内容の予算要望を行いました。令和8年度についても採用されませんでした。  ○令和7年度注意喚起巻看板交換済（道路管理者）
4	小学校北側の道路	歩道が狭く危険である。スクールゾーンにしてほしい。	交通量が多い、スピードを出す車両あり。道路拡幅は新校建設後の5年後以降となる見込み。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	スピード抑制の看板や道路標示設置を検討	○古い、見えにくい注意喚起巻看板を交換。	○令和7年度注意喚起巻看板交換済（道路管理者）

令和6年度 通学路合同点検シート（芝山小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
2	清瀬郵便局前の交差点	交通量が多いにもかかわらず、青信号の時間が短い。そのため、赤信号に変わっても曲がろうとする車が多い。	時間延長の必要性が南北方向なのか東西方向なのか要確認。 →・トヨタ⇔郵便局間の横断歩道 青時間が短い ・大踏切→所沢向け、志木街道右折車両が危険。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	一定の時間帯に限っての青信号延長を要望。	○検討中：生徒の交通量調査結果待ち。	実施済み：要望にある志木街道を横断する信号の秒数延長を実施（警察）
5	小金井街道沿いスギ薬局そば佐藤建材店付近	歩道の白線が消えているのか、もともと無いのか不明。ラインがあると安全である。スギ薬局の交差点から団地前の歩道に行く途中、建材店前の歩道がない部分があり、危ない。その場所には、「学童注意」や「30km」の標識があるので、対応はされているかもしれないが。	課題・要望箇所要確認 →スギ薬局側の南側車線に外側線なし。 佐藤建材店前に歩道・外側線なし。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	歩道・外側線設置検討	○令和7年度実施予定。	○令和7年度実施完了（道路管理者）

令和6年度 通学路合同点検シート（清瀬第四小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
1	四小前交差点から四中東交差点の坂道	3年前の点検時に、「対策を検討中」となっているが、登校時、スクールゾーンにも関わらず、車が多数通過。取り締まり強化の希望。	通勤時間は交通量が多い。以前は保護者によるバリケード設置等取組みを行っていたが、近年は保護者も忙しく行っていない。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	保護者による取組みを再検討。警察による取り締まり実施。	○年度末までに学校より保護者へ今後の取組み（方向性）について確認。 ○検討中：不定期の取組み実施（担当係連絡及び把握済み）（警察）	バリケードは規制時間の開始と終了時に設置・撤去を行う必要があるが、保護者で出来る方がいない。（学校）
2	四小正門前（柳瀬川通り）	正門前に横断歩道を設置希望。（信号機が150m以内にあることは理解しています。）	四小向かいの住宅地から通う児童が20名ほどいる。迂回する形で、四小前交差点より柳瀬川通りを横断させているが、該当の住宅地に入るまでには歩道のない柳瀬川通りを一定区間歩く必要があり、いざれにせよ危険。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	横断歩道の設置が困難なため、外側線の設置を検討。	○令和7年度実施予定	○令和7年度実施完了（道路管理者）
3	清瀬市中里緑地保全地域カタクリ階段	信号の無い交差点。自転車や車が急に出てくることあり危険。実際に車で通ると、見通しが悪いとわかる。	交通量が多くスピードも出ている車が多い。カタクリ階段側から四小側への横断者については、待機場所は確保されているが、自動車からの見通しが悪い。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	柳瀬川通り通行自動車への注意喚起表示等設置検討。	○令和7年度実施予定（横断歩道再表示）	○令和7年度実施完了（道路管理者）
5	野塩1丁目セブンイレブン前横断歩道（柳瀬川通り）	横断歩道を渡ろうとしても、なかなか車が停まってくれず（路地からセブンイレブン側に渡る際は、車から見えにくい。）、実際に登校中に接触事故もあった。クラクションをならされることもよくあり、車側も子どもが渡るのかわかりにくいことも原因だと感じる。特に低学年・中学年の児童には、渡るタイミングを判断することが難しく、信号機を設置してほしい。	30人近くの児童が通学。交通量は多い。自転車もスピードを出して通行するため、自転車との接触の危険もあり。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	信号の設置は不可。対策案要検討。	○注意喚起巻看板設置検討。（道路管理者）	○注意喚起巻看板設置・交換済（道路管理者）
6	ウエストヒルズ前の十字路	ウエストヒルズ前の十字路に横断歩道を設置希望。交通量も多く、交通事故も多発している。	30人ほどが通学。住宅地だが交通量が多い。南北方向の横断歩道が必要。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	横断歩道設置。隅切り部の外側線形状変更。	○翌年度（R8）予算要望対応。（道路管理者） ○道路管理者が外側線の形状変更する時期に連動）（警察）	○次年度予算要望予定（道路管理者） ○道路管理者の外側線の形状変更待ち（警察）
7	ウエストヒルズからセブンイレブンまでの道	ガードレールまたは、ラバーホールの設置希望。交通量が多く、工事車両も多く通るため、日々危険を感じる。	片側は既に外側線設置済み。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	道路交通課にて検討。	○グリーンベルト設置検討。	○グリーンベルト設置検討（道路管理者）
8	しらうめ農園坂道	登校時、ガードレールのない右端を子どもたちが歩いているので、ガードレールを設置希望。	片側歩道（ガードレール）は整備されている。車向けの注意喚起巻看板は設置済み。坂上のガードレールについては乗り入れ部のため設置不可。坂上部の交通量も非常に多く、西側（秋津駅側）からの通学児童が危険。	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	坂下地区からの通学児童については通学路の変更を検討。坂上部交差点についてはスピード抑制、注意喚起等の対策検討。	○現在野塩都営の再建工事のため、通学路変更は見送り。 ○通学路変更希望。古い注意喚起巻看板設置。（道路管理者）	○スピード抑制・注意喚起巻看板設置済（道路管理者）

令和5年度 通学路合同点検シート（清瀬第八小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和5年度実施状況	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
3	御殿山付近のけやき通り	第八小学校側は、草木が歩道にはみ出して歩きにくい。	夏場は歩道に草が入り込んでくる 夜になると、車道は明るい 歩道が暗い	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	街路樹帯の草の刈込 歩道部の街路灯必要性確認	刈込実施済 街路灯 検討中	刈込実施済 街路灯 検討中。	○次年度予算要望予定（道路管理者）

令和5年度 通学路合同点検シート（清瀬第十小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和5年度実施状況	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
1	中清戸1丁目（十小正門前の道）	全児童が通る道だが、登下校の時間帯に自動車・自転車の交通量が多く危険である。	横断歩道が薄い 通過する車両がそこまでスピードを出しているわけではないが、児童が横に広がって歩くなど危険	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	路面標示補修 登下校時の道路の歩き方指導	路面標示：検討中 歩き方指導：継続して実施	○路面標示：令和7年度工事予定。（道路管理者）	○令和7年度実施完了（道路管理者）
4	中清戸3丁目（パティンセンター・アスカ前の歩道）	一部の児童が通る道だが、歩道の幅が狭く、軽車が生えており整備されていないため歩きづらく危険である。1学期中、登校途中の児童が転倒し、けがをした。	歩道陥没、コービン抜け等有り	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	舗装等修復	検討中	○検討中。	○検討中
5	中清戸3丁目（ひまわり通りコロポックル前の横断歩道）	一部の児童が通る道だが、（ひまわり通りコロポックル前の横断歩道）	横断歩道の表示は舗装も空中も対策済、それでもかなりのスピードで車両が通過する	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	登下校時の見守り誘導 注意表示追加（ガードパイプに設置等）検討	検討中	○検討中。（道路管理者）	○横断歩道周辺に注意喚起「看板」設置済

令和5年度 通学路合同点検シート（清明小学校）

No	点検箇所	点検理由	合同点検による確認状況	対策必要箇所	対策実施主体	対策案	令和5年度実施状況	令和6年度実施状況	令和7年度実施状況
1	下宿一丁目（三小へ向かう道と横断する柳瀬川通り）	信号がない。北側から柳瀬川通りを横断しようとする歩行者を、交差点から来る自動車からたと近くまで見えにくい。	カーブのため横断歩道存在、横断待ち難に気づきにくい 民家屋根により、横断歩道看板が見えない	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	通学路設定・誘導の見直し 横断歩道標識（看板）の有効化 信号設置については用地確保必須のため、道路管理者と警察で要協議 北側電柱共架ミラーの口径拡大	通学路設定：指定はしていない、継続して注意喚起 横断歩道標識：検討中 信号設置：歩行者滞留場所確保ができないため対応不可 道路反射鏡：口径拡大検討中	○暫定的ソフト対策実施済。（学校） ○道路反射鏡：鏡面拡大検討中。（道路管理者） ○横断歩道標識：実施済み（令和6年新標識設置）（警察） ○信号機設置：対応不可（歩行者滞留場所確保ができないため）（警察）	○検討中：目切部が広く直視確認が十分可能なため（道路管理者）
3	下宿二丁目（セブンイレブンから入る道、スクールゾーン）	スクールゾーンで進入禁止の時間帯に、自動車が守らず、入ってくるので危険な状況である。	看板標識のみで路面標示がない バリケード設置も住宅多く困難	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	区間入口出口部分の路面標示設置 不定期の取締り 途中筋道から柳瀬が通りを渡るルートについては通学路としては使わないよう案内対応	路面標示検討中 不定期の取締り実施	○路面標示検討中。（道路管理者） ○検討中：不定期の取締り実施（担当係連絡及び把握済み）（警察）	○令和7年度実施完了（道路管理者）
4	清明小西側坂	外側線の薄れ、歩道用地か否か？	歩道が切れている部分は道路用地か不明	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	外側線修復	検討中、歩道が切れている部分は道路用地外	○路面標示検討中。	○R7年度実施完了
5	第三保育園東	スクールゾーン路面標示がほぼ消えている 街路灯が少なく暗い	スクールゾーン路面標示がほぼ消えている 街路灯が少なく暗い	必要 不必要	① 学校・教育委員会 ② 道路管理者 ③ 警察 ④ その他	スクールゾーン路面標示復旧 街路灯状況確認	検討中	○路面標示検討中・未就学児点検時間確保有り。R8年度要望予定。（道路管理者）	○R8予算にて対応予定（道路管理者）